





목 차

| 1. 산업1 |
|--|
| ▶ 가동현황·········1 |
| |
| 2. 건축 2 |
| ▶ 건축허가 면적 |
| ▶ 건축허가 건수 |
| ▶ 연월별 건축허가 현황 |
| 3. 지방세 |
| ▶ 부과·징수 현황···································· |
| ▶ 징수내역 |
| ▶ 보통세 ·······7 |
| ▶ 목적세7 |
| ▶ 연월별 지방세 징수현황8 |
| |
| 4. 통관9 |
| ▶ 수·출입 통관 현황9 |
| ▶ 동해항 수.출입 통관10 |
| ▶ 동해시 수·출입 통관·······10 |
| ▶ 연월별 수·출입 현황11 |
| |
| 5. 항만, 해운12 |
| ▶ 선박 입항 |
| ▶ 지역별 외항 선박 입항 현황 |
| ▶ 화물 입·출항13 |
| ▶ 품목별 수출·입화물 ··································· |
| ▶ 연월별 화물 입·출하 현황 |
| 6. 우편 |
| ▶ 우편물 접수 현황······16 |
| ▶ 우편물 배달 현황·······17 |
| ▶ 연월별 우편물 취급 현황 |
| |
| 7. 전력19 |
| ▶ 용도별 전력 사용량 |

| | 20 |
|--|-----------------------------|
| ▶ 가구당 전력 사용량 | 20 |
| ▶ 연월별 전력 사용 현황 | 21 |
| | |
| 8. 철도 | 22 |
| ▶ 승·강차 인원······ | 22 |
| ▶ 화물수송량 | 23 |
| ▶ 수입현황 | 23 |
| ▶ 철도 이용현황 | 24 |
| | |
| 9. 어획 | 25 |
| ▶ 분기별 어획량 | 25 |
| ▶ 월별 어종별 어획량 | |
| ▶ 연월별 어획 현황 | 27 |
| | |
| 10. 자동차 | |
| ▶ 용도별 등록 현황 | |
| ▶ 차종별 등록 현황 | 29 |
| ▶ 연월별 자동차 등록 현황 | |
| | |
| | |
| 11. 인구 | |
| 11. 인구 ······ ▶ 인구 및 세대수······ | |
| | |
| ▶ 인구 및 세대수 | 31 32 |
| ▶ 인구 및 세대수···································· | 31 32 |
| ▶ 인구 및 세대수···································· | |
| ● 인구 및 세대수 ● 동별 인구현황 ● 연월별 인구현황 | 31 32 33 34 |
| ● 인구 및 세대수 ● 동별 인구현황 ● 연월별 인구현황 12. 관광 ··································· | 31 32 33 34 |
| ● 인구 및 세대수 ● 동별 인구현황 ● 연월별 인구현황 12. 관광 ● 관광객 및 관광 수입 | 31 32 33 |
| ● 인구 및 세대수 ● 동별 인구현황 ● 연월별 인구현황 ● 연월별 인구현황 12. 관광 ● 관광객 및 관광 수입 ● 관광지별 관광객 | 31 32 33 |

[일러두기] [-] 해당사항 없음 [..] 미상 [r] 정정 [p] 잠정치 ※ 숫자의 단위 미만은 반올림하였으므로 세목의 합계가 일치하지 않을 수도 있음

(단위:개,%,%p)

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

1. 산업



▶ 가동현황

| 구 분 | 2023 | | 24 | 증감률(%,P) | | |
|----------|------|------|------|----------|-------|--|
| T E | 6월 | 5월 | 6월 | 전월비 | 전년동월비 | |
| 업 체 수(A) | 281 | 294 | 297 | 1.0 | 5.7 | |
| 가동업체수(B) | 278 | 289 | 296 | 2.4 | 6.5 | |
| 휴 폐 업 | 3 | 5 | 1 | -80.0 | -66.7 | |
| B/A(%) | 98.9 | 98.3 | 99.7 | 1.4 | 0.8 | |



※자료:동해시

2. 건축



▶ 건축허가 면적

(단위결실:m³,%)

| 구 분 | 2023 | | 2024 | | 증 | 감률 |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| Т т | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 공 업 용 | 5,212 | 1,476 | 30,005 | 31,481 | 1,932.9 | 475.7 |
| 상 업 용 | 20,021 | 18,008 | 11,314 | 29,322 | -37.2 | -43.5 |
| 주 거 용 | 2,255 | 3,403 | 1,445 | 4,848 | -60.4 | -35.9 |
| 기 타 | 3,346 | 3,649 | 3,822 | 7,471 | 4.7 | 14.2 |
| 계 | 30,834 | 26,536 | 46,586 | 73,122 | 75.6 | 51.1 |

※ 기타 : 농업용 수산업용 공공용 문교용 포함

건축허가 면적



- 1 -

- 2 -

▶ 건축허가 건수

| | | | | | | (단위:건,%) |
|-------|------|-----|------|------|-------|----------|
| 구 분 | 2023 | | 2024 | | 증감 | 각률 |
| | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 공 업 용 | 5 | 11 | 6 | 17 | -45.5 | 20.0 |
| 상 업 용 | 21 | 26 | 30 | 56 | 15.4 | 42.9 |
| 주 거 용 | 25 | 24 | 15 | 39 | -37.5 | -40.0 |
| 기 타 | 7 | 10 | 15 | 25 | 50.0 | 114.3 |
| 계 | 58 | 71 | 66 | 137 | -7.0 | 13.8 |

건축허가 건수



QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

▶ 연월별 건축허가 현황

| 구 분 | 공업용 | 상업용 | 주거용 | 기타 | 계 |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1990 | 2,495 | 44,886 | 9,101 | 20,364 | 76,846 |
| 1991 | 5,445 | 51,827 | 17,818 | 48,534 | 123,624 |
| 1992 | 1,938 | 86,077 | 43,096 | 28,407 | 159,518 |
| 1993 | 4,116 | 82,501 | 409,629 | 38,014 | 534,260 |
| 1994 | 7,594 | 72,509 | 123,555 | 33,592 | 237,250 |
| 1995 | 5,448 | 91,721 | 189,658 | 47,402 | 334,229 |
| 1996 | 331,275 | 67,539 | 115,181 | 58,069 | 572,064 |
| 1997 | 21,034 | 53,068 | 133,439 | 43,939 | 251,480 |
| 1998 | 8,402 | 12,068 | 255,491 | 23,465 | 299,426 |
| 1999 | 608 | 45,316 | 70,308 | 42,514 | 158,746 |
| 2000 | 10,999 | 47,969 | 57,448 | 34,167 | 150,583 |
| 2001 | 19,206 | 48,708 | 13,401 | 13,218 | 94,533 |
| 2002 | 21,288 | 77,966 | 44,221 | 20,609 | 164,084 |
| 2003 | 15,657 | 36,795 | 72,688 | 17,508 | 142,648 |
| 2004 | 79,796 | 30,792 | 77,309 | 38,847 | 226,744 |
| 2005 | 9,306 | 53,721 | 84,306 | 40,233 | 187,566 |
| 2006 | 33,241 | 40,793 | 134,292 | 72,511 | 280,837 |
| 2007 | 41,636 | 37,624 | 12,491 | 14,276 | 106,027 |
| 2008 | 64,553 | 41,396 | 22,140 | 55,659 | 183,748 |
| 2009 | 27,028 | 29,672 | 14,542 | 18,657 | 89,899 |
| 2010 | 13,039 | 59,308 | 32,136 | 156,367 | 260,850 |
| 2011 | 7,851 | 23,544 | 24,594 | 33,446 | 89,435 |
| 2012 | 33,006 | 36,338 | 31,039 | 69,075 | 169,458 |
| 2013 | 7,318 | 36,434 | 51,487 | 42,706 | 137,945 |
| 2014 | 5,993 | 32,689 | 27,344 | 15,287 | 81,313 |
| 2015 | 7,400 | 35,298 | 147,410 | 24,901 | 215,009 |
| 2016 | 4,974 | 46,369 | 184,490 | 48,052 | 283,885 |
| 2017 | 46,749 | 164,134 | 858,442 | 215,124 | 1,284,449 |
| 2018 | 10,520 | 54,319 | 67,911 | 28,672 | 161,422 |
| 2019 | 13,666 | 19,522 | 92,068 | 42,324 | 167,580 |
| 2020 | 10,648 | 43,616 | 126,553 | 88,569 | 269,386 |
| 2021 | 4,175 | 44,427 | 13,816 | 24,525 | 86,943 |
| 2022 | 7,305 | 33,191 | 74,263 | 54,630 | 169,389 |
| 2023 | 3,779 | 54,307 | 76,132 | 37,989 | 172,207 |
| 2024. 1 | 1,239 | 14,642 | 651 | 340 | 16,872 |
| 2 | 72 | 1,169 | 1,293 | 201 | 2,735 |
| 3 | 165 | 2,197 | 1,459 | 3,108 | 6,929 |
| 4 | 1,102 | 6,149 | 587 | 191 | 8,029 |
| 5 | 28,902 | 1,326 | 437 | 2,900 | 33,565 |
| 6 | 0 | 3,839 | 422 | 731 | 4,992 |

※자료:동해시

- 3 -

- 4 -

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

▶ 징수내역

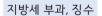
(단위:백만원,%)



- 징수액중 보통세는 22,115백만으로 전년동기비 13.8% 감소, 목적세는 2,125백만원으로 전년동기비 8.0% 감소
- 으 보통세중 지방소득세가 전기에 비하여 크게 증가한 10,493백만원으로 337.4% 증가,
 취득세는 4,719백만원으로 전년동기비 17.1% 감소, 자동차세는 전기와 전년동기에
 비하여 각각 29.6%, 15.7% 감소

▶ 부과·징수 현황

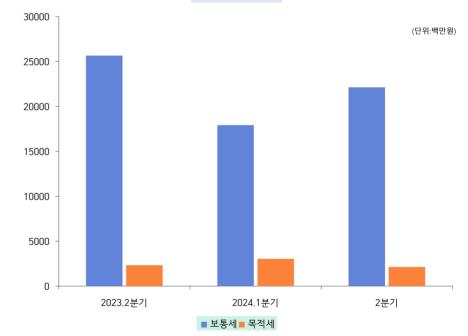
| | | | | | | (단위:백만원,%) |
|-----------|--------|--------|--------|--------|------|------------|
| 구 분 | 2023 | | 2024 | 증겁 | 감률 | |
| 下正 | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 부 과 (A) | 29,051 | 21,431 | 26,406 | 47,837 | 23.2 | -9.1 |
| 징 수 (B) | 28,354 | 21,773 | 24,642 | 46,415 | 13.2 | -13.1 |
| B/A(%) | 97.6 | 101.6 | 93.3 | 97.0 | -8.3 | -4.3 |





| 2023 구 분 | | 2023 | | 2024 | 증감률 | | | |
|-------------|------------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 1 T | | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 보 | 통 | 세 | 25,647 | 17,908 | 22,115 | 40,023 | 23.5 | -13.8 |
| 목 | 적 | 세 | 2,311 | 3,032 | 2,125 | 5,157 | -29.9 | -8.0 |
| 과 년 | 도 징 - | 수 분 | 393 | 832 | 402 | 1,234 | -51.7 | 2.3 |
| | 계 | | 28,351 | 21,772 | 24,642 | 46,414 | 13.2 | -13.1 |

지방세 징수 현황



- 5 -

- 6 -

▶ 연월별 지방세 징수현황

(단위:백만원)

| | | | | | | (단위:백만원,% |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| <u> </u> | 2023 | | 2024 | | 증 | 감률 |
| 구 분 | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 취 득 세 | 5,690 | 7,006 | 4,719 | 11,725 | -32.6 | -17.1 |
| 등 록 면 허 세 | 297 | 699 | 425 | 1,124 | -39.2 | 43.1 |
| 지 방 소 비 세 | 1,300 | 1,546 | 1,393 | 2,939 | -9.9 | 7.2 |
| 주 민 세 | 422 | 531 | 434 | 965 | -18.3 | 2.8 |
| 재 산 세 | 5 | 3 | -2 | 1 | -166.7 | -140.0 |
| 자 동 차 세 | 3,304 | 3,952 | 2,784 | 6,736 | -29.6 | -15.7 |
| 지 방 소 득 세 | 12,710 | 2,399 | 10,493 | 12,892 | 337.4 | -17.4 |
| 담 배 소 비 세 | 1,904 | 1,753 | 1,844 | 3,597 | 5.2 | -3.2 |
| 레 저 세 | 15 | 19 | 25 | 44 | 31.6 | 66.7 |
| 계 | 25,647 | 17,908 | 22,115 | 40,023 | 23.5 | -13.8 |

▶ 목적세

(단위:백만원,%)

| 구 분 | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Τ Έ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 지역자원시설세 | 536 | 989 | 589 | 1,578 | -40.4 | -13.5 |
| 지방교육세 | 1,775 | 2,043 | 1,536 | 3,579 | -24.8 | -8.0 |
| 계 | 2,311 | 3,032 | 2,125 | 5,157 | -29.9 | -8.0 |

| 계 | 과년도징수 | 목적세 | 보통세 | 구 분 |
|---------|-------|--------|--------|---------|
| 10,611 | 142 | 689 | 9,780 | 1990 |
| 15,913 | 150 | 1,186 | 14,577 | 1991 |
| 19,396 | 198 | 1,463 | 17,735 | 1992 |
| 19,796 | 299 | 1,656 | 17,841 | 1993 |
| 22,520 | 738 | 1,958 | 19,824 | 1994 |
| 26,554 | 532 | 2,235 | 23,787 | 1995 |
| 30,947 | 837 | 2,570 | 27,540 | 1996 |
| 32,414 | 574 | 2,736 | 29,104 | 1997 |
| 30,256 | 7,231 | 2,648 | 20,377 | 1998 |
| 35,617 | 1,082 | 6,698 | 27,837 | 1999 |
| 56,613 | 1,834 | 11,887 | 42,892 | 2000 |
| 40,032 | 1,083 | 6,823 | 32,126 | 2001 |
| 47,974 | 745 | 9,484 | 37,745 | 2002 |
| 43,653 | 694 | 8,800 | 34,159 | 2003 |
| 50,318 | 1,686 | 10,239 | 38,393 | 2004 |
| 44,304 | 875 | 8,729 | 34,700 | 2005 |
| 45,487 | 1,042 | 9,240 | 35,205 | 2006 |
| 48,914 | 959 | 9,934 | 38,021 | 2007 |
| 47,696 | 971 | 10,332 | 36,393 | 2008 |
| 49,401 | 1,078 | 10,305 | 38,018 | 2009 |
| 57,006 | 1,244 | 13,403 | 42,359 | 2010 |
| 53,556 | 1,067 | 7,323 | 45,166 | 2011 |
| 56,643 | 1,337 | 7,933 | 47,373 | 2012 |
| 62,306 | 1,146 | 8,109 | 53,051 | 2013 |
| 66,469 | 1,506 | 9,462 | 55,501 | 2014 |
| 71,631 | 742 | 9,674 | 61,215 | 2015 |
| 81,341 | 1,408 | 10,768 | 69,165 | 2016 |
| 83,509 | 1,314 | 12,023 | 70,172 | 2017 |
| 87,935 | 2,322 | 13,510 | 72,103 | 2018 |
| 87,084 | 1,310 | 13,556 | 72,218 | 2019 |
| 100,200 | 1,124 | 14,610 | 84,466 | 2020 |
| 92,339 | 1,113 | 14,314 | 76,912 | 2021 |
| 95,368 | 1,206 | 13,459 | 80,703 | 2022 |
| 101,057 | 1,257 | 13,135 | 86,665 | 2023 |
| 10,709 | 565 | 1,548 | 8,596 | 2024. 1 |
| 7,252 | 104 | 885 | 6,263 | 2 |
| 3,810 | 163 | 599 | 3,048 | 3 |
| 9,089 | 115 | 668 | 8,306 | 4 |
| 8,924 | 136 | 523 | 8,265 | 5 |
| 6,628 | 150 | 934 | 5,544 | 6 |

※자료:동해시

- 7 -

- 8 -

▶ 보통세

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

▶ 동해항 수·출입 통관

(단위:건,천불)

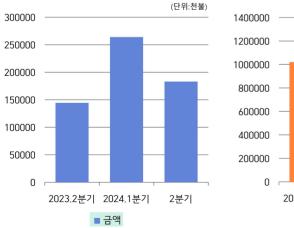
| 수 · 출 입 동 향 | | |
|--------------------|------------------|--|
| 수출액 182,988천불 | 수입액 997,487천불 | |
| 전기비 24.0%, 전년동기비 2 | .0% 각각 감소 | - 증가, 수입액은 997,487천불로 건수는 496건으로 전년동기비 |

▶ 수·출입 통관 현황

4. 통관

| | | | | | | | (단위:건,천불) |
|----|----|-----------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|
| - | 분 | 2023 | | 2024 | | 증감 | 감률 |
| Т | Ŧ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 수출 | 건수 | 888 | 882 | 1,294 | 2,176 | 46.7 | 45.7 |
| Τĕ | 금액 | 144,322 | 263,928 | 182,988 | 446,916 | -30.7 | 26.8 |
| 수입 | 건수 | 564 | 521 | 496 | 1,017 | -4.8 | -12.1 |
| ТЦ | 금액 | 1,017,850 | 1,311,853 | 997,487 | 2,309,340 | -24.0 | -2.0 |

수출 통관 현황

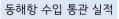






| 구 | ы | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|----|----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| Т | T | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 수출 | 건수 | 2,937 | 2,237 | 3,537 | 5,774 | 58.1 | 20.4 |
| Τž | 금액 | 169,991 | 278,739 | 221,874 | 500,613 | -20.4 | 30.5 |
| 수입 | 건수 | 478 | 361 | 364 | 725 | 0.8 | -23.8 |
| ты | 금액 | 553,827 | 409,566 | 271,806 | 681,372 | -33.6 | -50.9 |

동해항 수출 통관 실적





▶동해시 수·출입 통관

(단위:건,천불)

| 구 분 | | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|-----|----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| Т | τ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 수출 | 건수 | 222 | 302 | 434 | 736 | 43.7 | 95.5 |
| 구굴 | 금액 | 115,239 | 223,462 | 149,874 | 373,336 | -32.9 | 30.1 |
| ~ 0 | 건수 | 9,847 | 12,169 | 12,000 | 24,169 | -1.4 | 21.9 |
| 수입 | 금액 | 128,874 | 104,082 | 64,689 | 168,771 | -37.8 | -49.8 |

- 9 -

- 10 -

(단위:건,천불)

▶ 연월별 수·출입 현황

| | 수 | 출 | 수 | 입 | (현지선,선험 |
|---------|-------|---------|-------|-----------|------------|
| 구 분 | 건 수 | 금액 | 건 수 | 금액 | 무역수지 |
| 1991 | 703 | 87,630 | 1,282 | 322,560 | -234,930 |
| 1992 | 582 | 86,668 | 732 | 264,799 | -178,131 |
| 1993 | 565 | 94,791 | 1,059 | 284,820 | -190,029 |
| 1994 | 718 | 181,698 | 763 | 231,599 | -49,901 |
| 1995 | 681 | 173,891 | 827 | 249,417 | -75,526 |
| 1996 | 680 | 152,558 | 607 | 253,719 | -101,161 |
| 1997 | 711 | 135,779 | 622 | 299,273 | -163,494 |
| 1998 | 603 | 82,471 | 810 | 321,690 | -239,219 |
| 1999 | 795 | 142,078 | 514 | 222,981 | -80,903 |
| 2000 | 1,305 | 180,488 | 1,284 | 228,037 | -47,549 |
| 2001 | 1,653 | 158,578 | 1,918 | 242,111 | -83,533 |
| 2002 | 1,791 | 133,640 | 2,310 | 305,065 | -171,425 |
| 2003 | 2,253 | 146,648 | 3,136 | 363,691 | -217,043 |
| 2004 | 2,610 | 230,399 | 3,849 | 557,556 | -327,157 |
| 2005 | 4,009 | 314,841 | 3,041 | 648,595 | -333,754 |
| 2006 | 1,633 | 336,069 | 2,875 | 1,030,249 | -694,180 |
| 2007 | 1,774 | 385,600 | 2,785 | 1,111,844 | -726,244 |
| 2008 | 1,422 | 527,084 | 2,428 | 1,571,519 | -1,044,435 |
| 2009 | 1,717 | 403,380 | 2,473 | 1,023,012 | -619,632 |
| 2010 | 2,157 | 570,773 | 2,411 | 1,385,814 | -815,041 |
| 2011 | 3,217 | 845,409 | 2,292 | 1,743,709 | -898,300 |
| 2012 | 2,667 | 784,081 | 3,263 | 1,674,443 | -890,362 |
| 2013 | 2,064 | 703,809 | 2,526 | 1,488,076 | -784,267 |
| 2014 | 2,682 | 800,253 | 3,096 | 2,908,146 | -2,107,893 |
| 2015 | 2,783 | 655,526 | 3,119 | 2,935,674 | -2,280,148 |
| 2016 | 2,922 | 433,403 | 3,267 | 2,359,700 | -1,926,297 |
| 2017 | 3,141 | 435,773 | 4,245 | 3,747,707 | -3,311,934 |
| 2018 | 2,792 | 574,612 | 4,416 | 4,975,938 | -4,401,326 |
| 2019 | 3,131 | 553,318 | 4,395 | 4,142,344 | -3,589,026 |
| 2020 | 2,699 | 462,997 | 4,552 | 2,995,917 | -2,532,920 |
| 2021 | 3,688 | 771,434 | 3,451 | 4,544,801 | -3,773,367 |
| 2022 | 4,200 | 782,488 | 2,379 | 8,355,796 | -7,573,308 |
| 2023 | 3,519 | 573,078 | 2,413 | 6,233,829 | -5,660,751 |
| 2024. 1 | 274 | 24,891 | 190 | 529,291 | -504,400 |
| 2 | 310 | 141,630 | 166 | 393,116 | -251,486 |
| 3 | 298 | 97,407 | 165 | 389,446 | -292,039 |
| 4 | 400 | 58,165 | 194 | 318,811 | -260,646 |
| 5 | 427 | 66,210 | 153 | 392,835 | -326,625 |
| 6 | 467 | 58,613 | 149 | 285,841 | -227,228 |
| | | | | | 청 수출입무역통 |

※자료:관세청 수출입무역통계

5. 항만, 해운



2분기중 선박입항은 연안선 627척, 외항선 243척으로 총 870척이며, 전기비 14.6%
 증가, 전년동기비 8.2% 감소

지역별 외항선박 입항은 극동, 일본, 동남아 선박이 주류를 이루고 전년동기비 21.8% 감소

 총 화물량은 6,583천톤으로 전기비 4.9%, 전년동기비 14.1% 각각 감소, 이중 외항화 물은 2,104천톤으로 전년동기비 30.5% 감소, 연안화물은 4,479천톤으로 전년동기비 3.4% 감소

2분기중 수출화물은 총 857천톤으로 전년동기비 24.7% 증가, 수출화물중 시멘트는
 579천톤으로 전년동기비 66.9% 증가, 수입화물은 1,247천톤으로 전년동기비 52.1%
 감소, 수입화물중 송전제한에 따른 전력 생산량 저하로 주원료인 유연탄 수입량이
 650천톤으로 전년동기비 65.0% 감소

▶ 선박 입항

(단위:척,천톤,%)

| | 구 - | ы | 2023 | | 2024 | 증 | 증감률 | | |
|---|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--|
| | T | τ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 | |
| | Q | 민안선 | 681 | 526 | 627 | 1,153 | 19.2 | -7.9 | |
| 척 | 외 | 한국 | 15 | 19 | 17 | 36 | -10.5 | 13.3 | |
| • | 항 | 외국 | 252 | 214 | 226 | 440 | 5.6 | -10.3 | |
| 수 | 선 | 소계 | 267 | 233 | 243 | 476 | 4.3 | -9.0 | |
| | | 계 | 948 | 759 | 870 | 1,629 | 14.6 | -8.2 | |
| | Q | 민안선 | 3,455 | 2,943 | 3,063 | 6,006 | 4.1 | -11.3 | |
| 톤 | 외 | 한국 | 219 | 437 | 137 | 574 | -68.6 | -37.4 | |
| | 항 | 외국 | 2,808 | 2,066 | 2,119 | 4,185 | 2.6 | -24.5 | |
| 수 | 선 | 소계 | 3,027 | 2,503 | 2,256 | 4,759 | -9.9 | -25.5 | |
| | | 계 | 6,482 | 5,446 | 5,319 | 10,765 | -2.3 | -17.9 | |

선박 입항 현황

(단위:척,천톤)



- 12 -

▶ 지역별 외항 선박 입항 현황

| | | | | | | (단위:척) |
|----------|------|-----|------|------|--------|--------|
| <u> </u> | 2023 | | 2024 | | 증감 | 각률 |
| 구 분 | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 일 본 | 40 | 21 | 23 | 44 | 9.5 | -42.5 |
| 극 동 | 216 | 185 | 185 | 370 | 0.0 | -14.4 |
| 동 남 아 | 10 | 8 | 4 | 12 | -50.0 | -60.0 |
| 중 남 미 | 2 | 12 | 3 | 15 | -75.0 | 50.0 |
| 유 럽 | 0 | 1 | 0 | 1 | -100.0 | - |
| 기 타 | 12 | 1 | 4 | 5 | 300.0 | -66.7 |
| 계 | 280 | 228 | 219 | 447 | -3.9 | -21.8 |

▶ 화물 입·출항

| | | | | | | | (단위:천톤,%) |
|----------|-----|-------|--------------|-------|--------|-------|-----------|
| _ | ы | 2023 | | 2024 | | 증감 | 감률 |
| 구 | 군 | 2분기 | 1분기 2분기 1~6월 | | | 전기비 | 전년동기비 |
| | 입 항 | 2,604 | 1,888 | 1,247 | 3,135 | -34.0 | -52.1 |
| 외항 화물 | 출 항 | 423 | 732 | 857 | 1,589 | 17.1 | 102.6 |
| . – | 계 | 3,027 | 2,620 | 2,104 | 4,724 | -19.7 | -30.5 |
| | 입 항 | 240 | 214 | 181 | 395 | -15.4 | -24.6 |
| 연안 화물 | 출 항 | 4,399 | 4,088 | 4,298 | 8,386 | 5.1 | -2.3 |
| . – | 계 | 4,639 | 4,302 | 4,479 | 8,781 | 4.1 | -3.4 |
| 총화 | 물량 | 7,666 | 6,922 | 6,583 | 13,505 | -4.9 | -14.1 |





QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

▶ 품목별 수출·입화물

(1) 수출화물

(단위:천톤,%)

| 7 6 | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|----------------|------|-----|------|-------|-------|-------|
| 구 분 | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 시 멘 트 | 347 | 441 | 579 | 1,020 | 31.3 | 66.9 |
| 백 운 석 철 광 석 | 58 | 61 | 138 | 199 | 126.2 | 137.9 |
| 기 타 | 282 | 229 | 140 | 369 | -38.9 | -50.4 |
| 계 | 687 | 731 | 857 | 1,588 | 17.2 | 24.7 |

(2) 수입화물

(단위:천톤,%)

| - н | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 구 분 | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 유 연 탄 | 1,859 | 1,465 | 650 | 2,115 | -55.6 | -65.0 |
| 석 고 | 189 | 83 | 202 | 285 | 143.4 | 6.9 |
| 아 연 | 150 | 136 | 79 | 215 | -41.9 | -47.3 |
| 망 간 | 121 | 6 | 31 | 37 | 416.7 | -74.4 |
| 콕 스 | 20 | 6 | 6 | 12 | 0.0 | -70.0 |
| 기 타 | 265 | 192 | 279 | 471 | 45.3 | 5.3 |
| 계 | 2,604 | 1,888 | 1,247 | 3,135 | -34.0 | -52.1 |

- 13 -

- 14 -

(단위:천톤)

▶ 연월별 화물 입·출하 현황

| | | | 외항화물 | | 연안화물 | | | |
|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--|
| 구 분 | 총화물량 | 입 하 | 출하 | 계 | 입 하 | 출하 | 계 | |
| 1990 | 13,024 | 669 | 1,432 | 2,101 | 4,478 | 6,445 | 10,923 | |
| 1991 | 12,585 | 741 | 1,294 | 2,035 | 3,665 | 6,885 | 10,550 | |
| 1992 | 13,555 | 1,015 | 1,338 | 2,353 | 4,007 | 7,195 | 11,202 | |
| 1993 | 19,255 | 1,923 | 4,153 | 6,076 | 3,862 | 9,317 | 13,179 | |
| 1994 | 20,088 | 1,733 | 3,659 | 5,392 | 3,711 | 10,985 | 14,696 | |
| 1995 | 21,266 | 2,081 | 2,872 | 4,953 | 4,358 | 11,955 | 16,313 | |
| 1996 | 20,626 | 2,433 | 1,956 | 4,389 | 3,925 | 12,312 | 16,237 | |
| 1997 | 21,601 | 2,442 | 1,251 | 3,693 | 4,313 | 13,595 | 17,908 | |
| 1998 | 18,901 | 2,188 | 2,423 | 4,611 | 3,412 | 10,878 | 14,290 | |
| 1999 | 20,731 | 1,657 | 4,224 | 5,881 | 3,575 | 11,275 | 14,850 | |
| 2000 | 20,763 | 4,545 | 3,755 | 8,300 | 1,503 | 10,960 | 12,463 | |
| 2001 | 21,893 | 4,282 | 3,737 | 8,019 | 1,406 | 12,468 | 13,874 | |
| 2002 | 22,089 | 3,118 | 4,269 | 7,387 | 1,811 | 12,891 | 14,702 | |
| 2003 | 23,920 | 3,882 | 4,725 | 8,607 | 1,342 | 13,971 | 15,313 | |
| 2004 | 21,199 | 4,780 | 4,058 | 8,838 | 1,815 | 10,546 | 12,361 | |
| 2005 | 21,147 | 4,304 | 5,532 | 9,836 | 1,022 | 10,289 | 11,311 | |
| 2006 | 22,796 | 4,732 | 5,652 | 10,384 | 1,238 | 11,174 | 12,412 | |
| 2007 | 24,389 | 5,639 | 5,673 | 11,312 | 1,133 | 11,944 | 13,077 | |
| 2008 | 27,603 | 7,518 | 6,123 | 13,641 | 2,584 | 11,378 | 13,962 | |
| 2009 | 23,581 | 6,497 | 4,270 | 10,767 | 994 | 11,820 | 12,814 | |
| 2010 | 28,639 | 7,785 | 6,978 | 14,763 | 950 | 12,926 | 13,876 | |
| 2011 | 29,480 | 7,622 | 7,896 | 15,518 | 921 | 13,041 | 13,962 | |
| 2012 | 33,034 | 7,636 | 7,646 | 15,282 | 941 | 16,811 | 17,752 | |
| 2013 | 30,608 | 7,663 | 7,809 | 15,472 | 841 | 14,295 | 15,136 | |
| 2014 | 32,571 | 8,167 | 7,529 | 15,696 | 852 | 16,023 | 16,875 | |
| 2015 | 31,356 | 7,896 | 5,930 | 13,826 | 846 | 16,684 | 17,530 | |
| 2016 | 36,611 | 8,432 | 4,572 | 13,004 | 3,650 | 19,957 | 23,607 | |
| 2017 | 33,862 | 9,072 | 2,722 | 11,794 | 2,116 | 19,952 | 22,068 | |
| 2018 | 35,729 | 8,803 | 7,233 | 16,036 | 772 | 18,921 | 19,693 | |
| 2019 | 33,831 | 8,796 | 5,340 | 14,136 | 738 | 18,957 | 19,695 | |
| 2020 | 30,181 | 7,843 | 4,392 | 12,235 | 891 | 17,055 | 17,946 | |
| 2021 | 30,470 | 7,767 | 4,255 | 12,022 | 1,007 | 17,441 | 18,448 | |
| 2022 | 27,938 | 8,047 | 2,896 | 10,943 | 1,020 | 15,975 | 16,995 | |
| 2023 | 32,240 | 11,116 | 2,529 | 13,645 | 1,159 | 17,436 | 18,595 | |
| 2024. 1 | 2,468 | 685 | 240 | 925 | 92 | 1,451 | 1,543 | |
| 2 | 2,268 | 754 | 263 | 1,017 | 62 | 1,189 | 1,251 | |
| 3 | 2,186 | 449 | 229 | 678 | 60 | 1,448 | 1,508 | |
| 4 | 2,444 | 618 | 327 | 945 | 66 | 1,433 | 1,499 | |
| 5 | 2,094 | 259 | 281 | 540 | 59 | 1,495 | 1,554 | |
| 6 | 2,045 | 370 | 249 | 619 | 56 | 1,370 | 1,426 | |

※자료:동해지방해양수산청

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

6. 우편



▶ 우편물 접수 현황

(단위:천통,천원,%)

| 구 | 분 | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|------------|----|---------|--------------|---------|---------|-------|-------|
| т | 正 | 2분기 | 1분기 2분기 1~6월 | | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 특 수 | 건수 | 42 | 34 | 37 | 71 | 8.8 | -11.9 |
| ¬ ⊤ | 금액 | 108,321 | 116,379 | 137,697 | 254,076 | 18.3 | 27.1 |
| 보 통 | 건수 | 290 | 323 | 271 | 594 | -16.1 | -6.6 |
| 모승 | 금액 | 120,443 | 155,321 | 106,891 | 262,212 | -31.2 | -11.3 |
| 소 포 | 건수 | 42 | 39 | 51 | 90 | 30.8 | 21.4 |
| ΥŤ | 금액 | 191,122 | 185,933 | 222,145 | 408,078 | 19.5 | 16.2 |
| 계 | 건수 | 374 | 396 | 359 | 755 | -9.3 | -4.0 |
| 71 | 금액 | 419,886 | 457,633 | 466,733 | 924,366 | 2.0 | 11.2 |



- 15 -

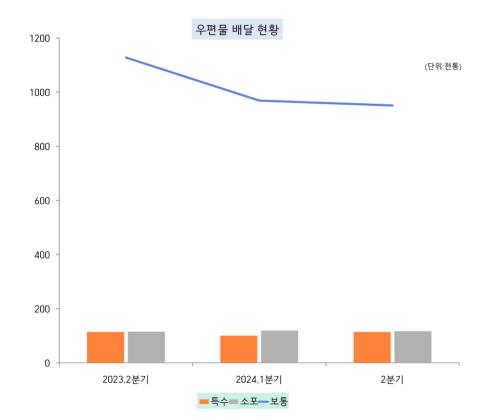
- 16 -

▶ 연월별 우편물 취급 현황

(단위 : 천통)

| | | | | | | (단위:천통,% |
|-----|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| 구 분 | 2023 | | 2024 | | 증감 | 감률 |
| | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 특 수 | 114 | 100 | 114 | 214 | 14.0 | 0.0 |
| 보 통 | 1,128 | 969 | 951 | 1,920 | -1.9 | -15.7 |
| 소 포 | 115 | 119 | 117 | 236 | -1.7 | 1.7 |
| 계 | 1,357 | 1,188 | 1,182 | 2,370 | -0.5 | -12.9 |

▶ 우편물 배달 현황



| | | ᅢ | | | | _ 접 | | 구 분 |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|
| 계 | 소포 | 보통 | 특수 | 계 | 소포 | 보통 | 특수 | |
| 5,02 | 45 | 4,760 | 220 | 2,572 | 34 | 2,357 | 181 | 1990 |
| 5,22 | 46 | 4,905 | 274 | 2,505 | 47 | 2,251 | 207 | 1991 |
| 5,13 | 51 | 4,781 | 299 | 2,966 | 50 | 2,680 | 236 | 1992 |
| 5,88 | 56 | 5,513 | 318 | 2,985 | 48 | 2,702 | 235 | 1993 |
| 6,60 | 61 | 6,221 | 325 | 3,181 | 52 | 2,890 | 239 | 1994 |
| 8,82 | 57 | 8,458 | 308 | 3,718 | 59 | 3,401 | 258 | 1995 |
| 8,91 | 58 | 8,521 | 337 | 4,093 | 62 | 3,737 | 294 | 1996 |
| 9,45 | 65 | 9,033 | 360 | 3,991 | 69 | 3,631 | 291 | 1997 |
| 8,08 | 139 | 7,621 | 323 | 3,922 | 52 | 3,596 | 274 | 1998 |
| 8,57 | 59 | 8,145 | 375 | 3,978 | 60 | 3,645 | 273 | 1999 |
| 10,70 | 69 | 9,396 | 1,240 | 4,283 | 83 | 3,912 | 288 | 2000 |
| 11,75 | 146 | 11,117 | 492 | 5,406 | 119 | 5,006 | 281 | 2001 |
| 13,45 | 170 | 12,647 | 639 | 4,485 | 86 | 4,117 | 282 | 2002 |
| 13,46 | 172 | 12,651 | 642 | 4,498 | 90 | 4,121 | 287 | 2003 |
| 10,15 | 146 | 9,532 | 474 | 3,713 | 65 | 3,388 | 260 | 2004 |
| 9,51 | 168 | 8,924 | 426 | 2,919 | 85 | 2,584 | 250 | 2005 |
| 9,24 | 198 | 8,591 | 456 | 2,628 | 107 | 2,274 | 247 | 2006 |
| 9,77 | 224 | 9,097 | 450 | 2,439 | 203 | 1,987 | 249 | 2007 |
| 10,04 | 257 | 9,299 | 487 | 2,650 | 263 | 2,129 | 258 | 2008 |
| 9,86 | 289 | 9,091 | 481 | 2,674 | 234 | 2,194 | 246 | 2009 |
| 8,66 | 283 | 7,888 | 493 | 2,448 | 165 | 2,033 | 250 | 2010 |
| 7,92 | 1,208 | 6,250 | 465 | 2,601 | 444 | 1,896 | 261 | 2011 |
| 6,37 | 266 | 5,669 | 444 | 2,419 | 160 | 2,014 | 245 | 2012 |
| 8,27 | 518 | 7,342 | 417 | 3,942 | 1,072 | 2,536 | 334 | 2013 |
| 4,91 | 259 | 4,260 | 392 | 2,014 | 188 | 1,629 | 197 | 2014 |
| 8,03 | 335 | 7,196 | 499 | 2,443 | 175 | 2,049 | 219 | 2015 |
| 7,58 | 391 | 6,685 | 505 | 2,095 | 208 | 1,697 | 190 | 2016 |
| 7,47 | 424 | 6,537 | 513 | 1,767 | 234 | 1,366 | 167 | 2017 |
| 6,82 | 434 | 5,843 | 544 | 1,594 | 324 | 1,146 | 124 | 2018 |
| 6,38 | 920 | 4,489 | 975 | 1,540 | 341 | 1,083 | 116 | 2019 |
| 6,47 | 468 | 5,231 | 772 | 1,582 | 248 | 1,198 | 136 | 2020 |
| 6,44 | 526 | 5,513 | 404 | 1,312 | 181 | 1,015 | 116 | 2021 |
| 5,81 | 521 | 4,840 | 457 | 1,718 | 211 | 1,328 | 179 | 2022 |
| 5,26 | 471 | 4,346 | 451 | 1,598 | 212 | 1,236 | 150 | 2023 |
| 46 | 41 | 390 | 37 | 133 | 14 | 107 | 12 | 2024. 1 |
| 35 | 40 | 283 | 28 | 109 | 12 | 87 | 10 | 2 |
| 36 | 38 | 296 | 35 | 154 | 13 | 129 | 12 | 3 |
| 41 | 39 | 331 | 47 | 110 | 15 | 79 | 16 | 4 |
| 41 | 40 | 342 | 35 | 109 | 13 | 86 | 10 | 5 |
| 34 | 38 | 278 | 32 | 140 | 23 | 106 | 10 | 6 |

- 17 -

- 18 -

▶ 업종별 전력 사용량

(단위:mwh)

| 전력현황 | ¥ | | |
|--|---|------------------------------------|--|
| 전력 사용량 425,457mwh | 산업용 사용량 330,297mwh | 주택용 사용량 31,916wh | |
| 용도별 전력 사용 52,834mwh로 전기비 업종별로는 지역특 비 4.5% 증가하였으 | 용량중 산업용은 330 비 20.6% 감소, 주택용 성상 시멘트 업종의 으며, 가구당 전력사용 | 은 31,916mwh로 전년동 전력사용량이 218,350 | 29.2% 감소, 일반용은 기비 0.6% 증가 mwh로 가장 많아 전기 월비 1.6% 감소하였으 |

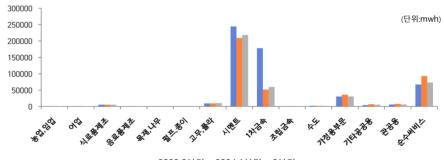
▶ 용도별 전력 사용량

| | | | | | | | | (단위:mwh,%) |
|---|-----|---|---------|---------|---------|---------|-------|------------|
| | 구 분 | | 2023 | | 2024 | | 증감 | 감률 |
| | ㅜ 푼 | | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 주 | 택 | 용 | 31,717 | 37,243 | 31,916 | 69,159 | -14.3 | 0.6 |
| 일 | 반 | 용 | 52,857 | 66,534 | 52,834 | 119,368 | -20.6 | -0.0 |
| 교 | 육 | 용 | 1,927 | 3,151 | 2,202 | 5,353 | -30.1 | 14.3 |
| 산 | 업 | 용 | 466,620 | 313,244 | 330,297 | 643,541 | 5.4 | -29.2 |
| 농 | 업 | 용 | 1,032 | 1,038 | 1,034 | 2,072 | -0.4 | 0.2 |
| 가 | 로 | 등 | 1,348 | 1,549 | 1,281 | 2,830 | -17.3 | -5.0 |
| 심 | 야 전 | 력 | 6,026 | 14,729 | 5,893 | 20,622 | -60.0 | -2.2 |
| | 계 | | 561,527 | 437,488 | 425,457 | 862,945 | -2.8 | -24.2 |



| 구 분 | 2023 | | 2024 | | 증 | 감률 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| ΤĔ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 농업 • 임업 | 784 | 875 | 840 | 1,715 | -4.0 | 7.1 |
| 어 업 | 320 | 176 | 415 | 591 | 135.8 | 29.7 |
| 식 료 품 제 조 | 5,644 | 5,446 | 5,640 | 11,086 | 3.6 | -0.1 |
| 음 료 품 제 조 | 366 | 417 | 398 | 815 | -4.6 | 8.7 |
| 목재 • 나무 | 338 | 398 | 263 | 661 | -33.9 | -22.2 |
| 펄 프 ㆍ 종 이 | 187 | 265 | 177 | 442 | -33.2 | -5.3 |
| 고 무 ㆍ 플 라 | 9,578 | 9,522 | 10,624 | 20,146 | 11.6 | 10.9 |
| 시 멘 트 | 243,970 | 208,941 | 218,350 | 427,291 | 4.5 | -10.5 |
| 1 차 금 속 | 178,289 | 51,531 | 59,385 | 110,916 | 15.2 | -66.7 |
| 조 립 금 속 | 203 | 303 | 183 | 486 | -39.6 | -9.9 |
| 수 도 | 2,220 | 2,265 | 2,234 | 4,499 | -1.4 | 0.6 |
| 가 정 용 부 문 | 30,532 | 35,737 | 30,593 | 66,330 | -14.4 | 0.2 |
| 기 타 공 공 용 | 4,049 | 7,014 | 5,584 | 12,598 | -20.4 | 37.9 |
| 관 공 용 | 6,136 | 8,144 | 6,172 | 14,316 | -24.2 | 0.6 |
| 순 수 써 비 스 | 67,174 | 92,594 | 73,269 | 165,863 | -20.9 | 9.1 |
| 기 타 | 6,278 | 7,315 | 5,777 | 13,092 | -21.0 | -8.0 |
| 계 | 556,068 | 430,943 | 419,904 | 850,847 | -2.6 | -24.5 |

업종별 전력 사용량



■ 2023.2분기 ■ 2024.1분기 ■ 2분기

| | 가구당 | 전력 | 사용량 |
|--|-----|----|-----|
|--|-----|----|-----|

| 구 분 | 2023 | | 2024 | 증감 | 감률 | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|
| Т т | 6월 | 4월 | 5월 | 6월 | 전월비 | 전년동월비 |
| 가 구 수 (호) | 53,898 | 54,580 | 54,601 | 54,612 | 0.0 | 1.3 |
| 가구당 평균 사용량(mwh) | 193 | 190 | 186 | 190 | 2.2 | -1.6 |
| 가구당 평균 전기요금(원) | 25,769 | 28,466 | 25,214 | 26,080 | 3.4 | 1.2 |

- 19 -

- 20 -

7. 전력

(단위:mwh)

▶ 연월별 전력 사용 현황

| (日 | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-------|---------------|-------|-------|--------|-----------|
| 구분 | 주택용 | 일반용 | 교육용 | 산업용 | 농사용 | 가로등 | 심야 | 계 |
| 2002 | 86,454 | 114,179 | 3,472 | 1,631,436 | 2,056 | 4,322 | 40,944 | 1,882,864 |
| 2003 | 92,168 | 121,044 | 4,131 | 1,709,952 | 1,858 | 4,510 | 47,387 | 1,981,051 |
| 2004 | 96,019 | 130,392 | 4,694 | 1,741,802 | 1,893 | 5,641 | 46,487 | 2,026,928 |
| 2005 | 100,571 | 135,562 | 5,113 | 1,690,920 | 1,998 | 6,427 | 51,515 | 1,992,105 |
| 2006 | 102,197 | 139,908 | 5,796 | 1,782,054 | 1,846 | 6,341 | 57,553 | 2,095,694 |
| 2007 | 103,525 | 143,490 | 6,381 | 1,881,203 | 1,880 | 6,753 | 60,108 | 2,203,340 |
| 2008 | 106,237 | 149,300 | 6,731 | 1,862,428 | 2,104 | 6,957 | 60,577 | 2,194,336 |
| 2009 | 115,221 | 167,508 | 8,757 | 2,034,204 | 2,582 | 7,592 | 62,728 | 2,398,593 |
| 2010 | 115,221 | 167,508 | 8,757 | 2,034,204 | 2,582 | 7,592 | 62,728 | 2,398,593 |
| 2011 | 115,795 | 170,473 | 9,188 | 2,744,440 | 2,575 | 7,671 | 61,101 | 3,111,244 |
| 2012 | 117,404 | 185,806 | 9,511 | 2,729,711 | 2,946 | 7,842 | 59,194 | 3,112,414 |
| 2013 | 119,555 | 190,716 | 9,554 | 2,600,621 | 2,554 | 7,794 | 54,773 | 2,985,567 |
| 2014 | 118,674 | 193,924 | 8,879 | 2,595,271 | 3,185 | 8,055 | 51,178 | 2,979,165 |
| 2015 | 119,529 | 206,933 | 9,067 | 2,728,617 | 3,697 | 8,094 | 48,676 | 3,124,613 |
| 2016 | 120,484 | 208,068 | 9,007 | 2,394,829 | 3,903 | 8,024 | 46,421 | 2,790,735 |
| 2017 | 120,448 | 206,579 | 9,055 | 2,282,609 | 4,011 | 5,472 | 43,070 | 2,671,244 |
| 2018 | 125,788 | 214,995 | 8,494 | 2,216,409 | 4,297 | 5,305 | 42,816 | 2,618,104 |
| 2019 | 126,773 | 214,695 | 8,123 | 1,780,308 | 4,334 | 5,303 | 39,077 | 2,178,613 |
| 2020 | 133,903 | 212,117 | 6,192 | 1,771,094 | 4,561 | 5,326 | 37,662 | 2,170,856 |
| 2021 | 139,039 | 214,251 | 8,365 | 1,843,149 | 5,473 | 5,550 | 36,474 | 2,252,301 |
| 2022 | 141,164 | 232,095 | 9,077 | 1,987,703 | 5,377 | 5,714 | 34,907 | 2,416,038 |
| 2023 | 139,789 | 235,577 | 9,130 | 1,800,393 | 5,249 | 5,765 | 31,367 | 2,227,270 |
| 2024. 1 | 12,783 | 23,130 | 1,245 | 98,160 | 353 | 551 | 5,169 | 141,391 |
| 2 | 12,891 | 22,940 | 953 | 10,3206 | 365 | 523 | 5,212 | 146,090 |
| 3 | 11,569 | 20,464 | 952 | 111,877 | 320 | 475 | 4,348 | 150,005 |
| 4 | 11,262 | 18,392 | 998 | 107,316 | 312 | 459 | 3,160 | 141,899 |
| 5 | 10,207 | 16,527 | 616 | 113,486 | 327 | 419 | 1,632 | 143,214 |
| 6 | 10,447 | 17,915 | 598 | 109,496 | 395 | 403 | 1,101 | 140,355 |
| | | 1 | | ~ ㅋ ㅋ ㅋ ㅋ ㅋ ㅋ | | | | |

※자료:한국전력공사동해지사,전력데이터 개방 포털시스템

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

8. 철도



▶ 승·강차 인원

(단위:천명,%)

| 구 분 | 2023 | 2024 | | | 증감 | 감률 |
|------|------|------|-----|------|-----|-------|
| T E | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 승차인원 | 121 | 130 | 134 | 264 | 3.1 | 10.7 |
| 강차인원 | 119 | 127 | 130 | 257 | 2.4 | 9.2 |
| 계 | 240 | 257 | 264 | 521 | 2.7 | 10.0 |



여객 승·강차 인원

- 21 -

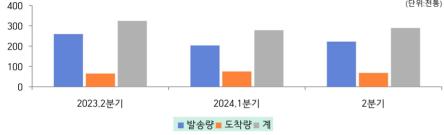
- 22 -

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

▶ 철도 이용현황

(단위:천명,천톤)

| | | | | | | (단위:천톤,% |
|-------|------|-----|--------|------|-------|----------|
| 7 8 | 2023 | | 2024 | 증감 | 감률 | |
| 구 분 | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 발 송 량 | 259 | 203 | 222 | 425 | 9.4 | -14.3 |
| 도 착 량 | 65 | 75 | 67 | 142 | -10.7 | 3.1 |
| 계 | 324 | 278 | 289 | 567 | 4.0 | -10.8 |
| | | 철도 | 화물 수송량 | | | |
| 400 - | | | | | | (단위·천통) |



▶ 수입현황

▶ 화물수송량

| 1 8 8 9 | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|--------|-----|------------|--|--|--|
| | | | | | | (단위:백만원,%) | | | |
| 구 분 | 2023 | | 증감 | 감률 | | | | | |
| | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 | | | |
| 여객수입 | 2,083 | 2,255 | 2,327 | 4,582 | 3.2 | 11.7 | | | |
| 화물수입 | 3,833 | 3,075 | 3,358 | 6,433 | 9.2 | -12.4 | | | |
| 계 | 5,916 | 5,330 | 5,685 | 11,015 | 6.7 | -3.9 | | | |



| <u>¬ н</u> | | 여 객 | 화 물 | | | |
|------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 구 분 | 승 차 | 강 차 | 계 | 발 송 | 도 착 | 계 |
| 1990 | 427 | 429 | 856 | 294 | 2,490 | 2,784 |
| 1991 | 465 | 477 | 942 | 3,398 | 1,740 | 5,138 |
| 1992 | 512 | 505 | 1,017 | 3,433 | 2,006 | 5,439 |
| 1993 | 450 | 321 | 771 | 3,873 | 2,090 | 5,963 |
| 1994 | 427 | 290 | 717 | 3,478 | 1,985 | 5,463 |
| 1995 | 401 | 405 | 806 | 3,320 | 1,801 | 5,121 |
| 1996 | 401 | 410 | 811 | 3,049 | 1,085 | 4,134 |
| 1997 | 362 | 404 | 766 | 3,367 | 1,078 | 4,445 |
| 1998 | 422 | 431 | 853 | 2,706 | 6,096 | 8,802 |
| 1999 | 378 | 364 | 742 | 2,297 | 882 | 3,179 |
| 2000 | 332 | 348 | 680 | 1,894 | 2,496 | 4,390 |
| 2001 | 325 | 340 | 665 | 1,501 | 1,393 | 2,894 |
| 2002 | 235 | 254 | 489 | 2,120 | 1,362 | 3,482 |
| 2003 | 136 | 523 | 659 | 5,636 | 3,370 | 9,000 |
| 2004 | 386 | 371 | 757 | 2,267 | 1,283 | 3,550 |
| 2005 | 169 | 188 | 357 | 1,961 | 1,904 | 3,865 |
| 2006 | 148 | 164 | 312 | 1,083 | 1,288 | 2,37 |
| 2007 | 163 | 179 | 342 | 1,626 | 1,217 | 2,84 |
| 2008 | 229 | 251 | 480 | 1,925 | 1,216 | 3,14 |
| 2009 | 121 | 130 | 251 | 2,300 | 1,377 | 3,67 |
| 2010 | 151 | 150 | 301 | 2,347 | 1,028 | 3,37 |
| 2011 | 208 | 202 | 410 | 2,436 | 1,003 | 3,43 |
| 2012 | 202 | 192 | 394 | 1,946 | 1,029 | 2,97 |
| 2013 | 215 | 214 | 429 | 1,835 | 816 | 2,65 |
| 2014 | 218 | 216 | 434 | 1,684 | 695 | 2,37 |
| 2015 | 191 | 177 | 368 | 1,887 | 627 | 2,514 |
| 2016 | 128 | 132 | 260 | 1,684 | 462 | 2,14 |
| 2017 | 138 | 151 | 289 | 1,542 | 440 | 1,982 |
| 2018 | 122 | 126 | 248 | 1,297 | 593 | 1,89 |
| 2019 | 142 | 142 | 284 | 1,183 | 487 | 1,67 |
| 2020 | 214 | 212 | 426 | 1,164 | 501 | 1,66 |
| 2021 | 114 | 113 | 227 | 1,356 | 681 | 2,03 |
| 2022 | 416 | 436 | 852 | 1,072 | 318 | 1,39 |
| 2023 | 459 | 453 | 912 | 923 | 304 | 1,22 |
| 2024. 1 | 42 | 39 | 81 | 71 | 26 | 9 |
| 2 | 46 | 46 | 92 | 54 | 24 | 78 |
| 3 | 43 | 42 | 85 | 78 | 25 | 103 |
| 4 | 41 | 40 | 81 | 70 | 27 | 9 |
| 5 | 47 | 46 | 93 | 78 | 23 | 10 |
| 6 | 46 | 45 | 91 | 74 | 17 | 9' |

※자료:한국철도공사강원본부

- 23 -

- 24 -

- 25 -- 26 -

어 획 량 (단위:톤,백만원) 7000 6000 5000 4000 3000 2000 1000 0 2023.2분기 2024.1분기 2분기 ■ 수량 ■ 금액

| | | | | | | | (| |
|--|-----|-------|-------|-------|-------|--------|------|-------|
| | 7 8 | 구 분 - | | 2023 | | 2024 | 증건 | 감률 |
| | I | τ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| | 수 | 량 | 738 | 590 | 743 | 1,333 | 25.9 | 0.7 |
| | 금 | 액 | 5,758 | 4,960 | 5,825 | 10,785 | 17.4 | 1.2 |
| | | | | | | | | |

(단위:톤,백만원,%)

동해지역경제동향

▶ 분기별 어획량

2,534백만원임

- 5,825백만원으로 전년동기비 1.2% 증가 ○ 주요 어획 어종은 가자미, 대구, 문어이며, 6월말 어획량은 337톤이고 금액으로는
- 2분기중 어획량은 743톤으로 전기비 25.9%, 전년동기비 0.7% 각각 증가, 금액으로는



9. 어획

4월 5월 6월 구 분 어획량 금 액 어획량 금 액 어획량 오 징 어 0 0 1 36 108 1,021 도 루 묵 66 284 52 268 44 가 자 미 18 426 19 488 18 문 Ю 80 16 66 23 22

22

69

186

34

664

1,570

6

139

337

117

828

1,721

▶ 월별 어종별 어획량

구

계

임 연 수 어

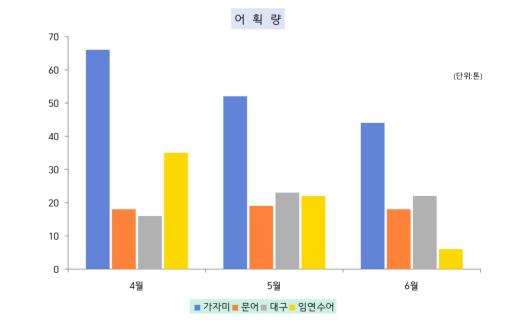
35

85

220

대

합



14

(단위:톤,백만원)

금 액

221

447

71

760

2,534

QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

10. 자동차

▶ 연월별 어획 현황

| 비고 | 금 액 | 어획량 | 구 분 |
|----|---------|--------|---------|
| | 17,198 | 11,842 | 1991 |
| | 15,617 | 12,458 | 1992 |
| | 19,569 | 17,347 | 1993 |
| | 26,678 | 14,014 | 1994 |
| | 24,184 | 12,953 | 1995 |
| | 29,656 | 17,426 | 1996 |
| | 24,539 | 16,471 | 1997 |
| | 21,191 | 9,834 | 1998 |
| | 24,447 | 13,285 | 1999 |
| | 24,110 | 11,514 | 2000 |
| | 26,436 | 12,575 | 2001 |
| | 145,639 | 51,258 | 2002 |
| | 120,083 | 40,530 | 2003 |
| | 143,451 | 40,595 | 2004 |
| | 160,880 | 56,340 | 2005 |
| | 103,357 | 33,316 | 2006 |
| | 22,412 | 11,223 | 2007 |
| | 22,959 | 9,516 | 2008 |
| | 27,340 | 10,300 | 2009 |
| | 26,181 | 6,223 | 2010 |
| | 25,985 | 4,547 | 2011 |
| | 23,694 | 4,429 | 2012 |
| | 27,224 | 6,581 | 2013 |
| | 24,724 | 5,369 | 2014 |
| | 28,729 | 5,126 | 2015 |
| | 25,105 | 4,657 | 2016 |
| | 23,727 | 3,686 | 2017 |
| | 23,668 | 3,891 | 2018 |
| | 28,326 | 5,899 | 2019 |
| | 29,384 | 5,271 | 2020 |
| | 27,743 | 4,792 | 2021 |
| | 24,547 | 4,209 | 2022 |
| | 25,086 | 3,212 | 2023 |
| | 1,830 | 208 | 2024. 1 |
| | 1,470 | 152 | 2 |
| | 1,660 | 231 | 3 |
| | 1,721 | 220 | 4 |
| | 1,570 | 186 | 5 |
| | 2,534 | 337 | 6 |

[※]자료:동해시

- 28 -

| | 차량 등록 현 | 황 | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 자동차 등록 49,977대 | 가구당 자동차 보유 1.1세대당 1대 | | | | | | | |
| 0 | 6월말 자동차 등록 대수는 49,977대로 전년동월비 1.1% 증가, 용도별로는 자가용은 48,087대로 전년동월비 1.1%, 영업용은 1,565대로 1.2% 각각 증가하였으며, 전기차는 774대임 | | | | | | | | |
| | 7,578대로 전년동월 | 사 40,547대로 81.1%를 점유하고 전년동월비 2.8% 증가, 화물차는 비 0.7% 증가 ▷는 1.7명당 한대로 차량 등록대수는 증가하고 있음 | | | | | | | |

▶ 용도별 등록 현황

(단위:대)

| 구 분 | 2023 | 20 | 24 | 증감률 | | |
|-------|--------|--------|--------|------|-------|--|
| ΤĔ | 6월 | 5월 | 6월 | 전월비 | 전년동월비 | |
| 관 용 | 327 | 328 | 325 | -0.9 | -0.6 | |
| 자 가 용 | 47,576 | 48,106 | 48,087 | -0.0 | 1.1 | |
| 영 업 용 | 1,546 | 1,568 | 1,565 | -0.2 | 1.2 | |
| 계 | 49,449 | 50,002 | 49,977 | -0.0 | 1.1 | |



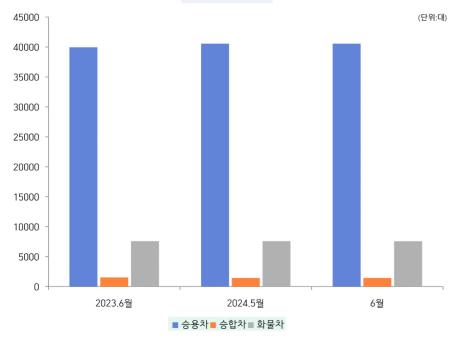
- 27 -

(단위:대)

▶ 차종별 등록 현황

| L | 2023 | 20 |)24 | 증건 | 감률 |
|-------|--------|--------|--------|------|-------|
| 구 분 | 6월 | 5월 6월 | | 전월비 | 전년동월비 |
| 승 용 차 | 39,935 | 40,548 | 40,547 | 0.0 | 2.8 |
| 승 합 차 | 1,531 | 1,445 | 1,446 | -0.3 | -3.0 |
| 화 물 차 | 7,601 | 7,606 | 7,578 | 0.4 | 0.7 |
| 특 수 차 | 382 | 403 | 406 | 1.8 | 16.6 |
| 계 | 49,449 | 50,002 | 49,977 | 0.1 | 2.3 |

차종별 등록 현황



QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

▶ 연월별 자동차 등록 현황

(단위:대)

| 구분 | 승용차 | 승합차 | 화물차 | 특수차 | 계 |
|-------|--------|-------|-------|-----|--------|
| 90 | 2,178 | 734 | 1,410 | 65 | 4,387 |
| 91 | 4,041 | 885 | 1,837 | 125 | 6,888 |
| 92 | 6,097 | 1,109 | 2,398 | 190 | 9,794 |
| 93 | 8,366 | 1,293 | 2,812 | 219 | 12,690 |
| 94 | 10,659 | 1,454 | 3,318 | 245 | 15,676 |
| 95 | 13,127 | 1,548 | 3,717 | 266 | 18,658 |
| 96 | 15,507 | 1,607 | 3,988 | 284 | 21,386 |
| 97 | 17,642 | 1,669 | 4,337 | 288 | 23,936 |
| 98 | 17,688 | 1,723 | 4,461 | 277 | 24,149 |
| 99 | 18,519 | 2,193 | 4,912 | 238 | 25,862 |
| 00 | 18,811 | 3,226 | 5,277 | 238 | 27,552 |
| 01 | 20,572 | 2,842 | 5,719 | 183 | 29,316 |
| 02 | 22,269 | 2,871 | 6,040 | 153 | 31,333 |
| 03 | 23,065 | 2,791 | 6,344 | 169 | 32,369 |
| 04 | 23,486 | 2,676 | 6,425 | 143 | 32,730 |
| 05 | 24,043 | 2,426 | 6,410 | 132 | 33,011 |
| 06 | 24,338 | 2,319 | 6,307 | 130 | 33,094 |
| 07 | 24,885 | 2,318 | 6,280 | 135 | 33,618 |
| 08 | 25,328 | 2,340 | 6,135 | 148 | 33,951 |
| 09 | 26,231 | 2,321 | 6,090 | 145 | 34,787 |
| 10 | 27,348 | 2,271 | 6,150 | 149 | 35,918 |
| 11 | 28,030 | 2,167 | 6,185 | 147 | 36,529 |
| 12 | 28,551 | 2,111 | 6,232 | 153 | 37,047 |
| 13 | 29,663 | 2,035 | 6,372 | 186 | 38,256 |
| 14 | 30,832 | 1,939 | 6,621 | 198 | 39,590 |
| 15 | 32,205 | 1,887 | 6,836 | 204 | 41,132 |
| 16 | 33,552 | 1,832 | 6,934 | 222 | 42,540 |
| 17 | 34,629 | 1,743 | 7,050 | 225 | 43,647 |
| 18 | 35,317 | 1,740 | 7,120 | 242 | 44,419 |
| 19 | 36,188 | 1,692 | 7,176 | 268 | 45,324 |
| 20 | 37,513 | 1,677 | 7,363 | 295 | 46,848 |
| 21 | 38,548 | 1,626 | 7,413 | 344 | 47,931 |
| 22 | 39,485 | 1,558 | 7,527 | 365 | 48,935 |
| 23 | 40,224 | 1,500 | 7,581 | 392 | 49,697 |
| 24. 1 | 40,277 | 1,483 | 7,586 | 394 | 49,74(|
| 2 | 40,334 | 1,483 | 7,596 | 393 | 49,806 |
| 3 | 40,321 | 1,477 | 7,616 | 394 | 49,808 |
| 4 | 40,428 | 1,456 | 7,597 | 403 | 49,884 |
| 5 | 40,548 | 1,445 | 7,606 | 403 | 50,002 |
| 6 | 40,547 | 1,446 | 7,578 | 406 | 49,977 |

※자료:동해시

- 29 -

▶ 동별 인구현황

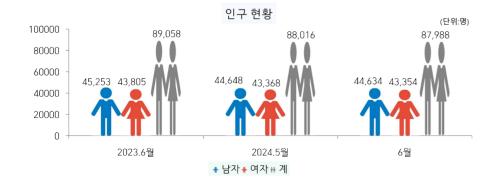


() 동일 인구문포는 전곡동이 33.7%도 가장 많으며, 묵잡동 23.2%, 묵평동 15.1% 순으로 나타남, 특히 천곡동 인구는 2013년 11월 3만명을 넘어선 이후 2024년 1월 3만명선 이 무너져 6월말 현재 29,618명임

▶ 인구 및 세대수

11. 인구

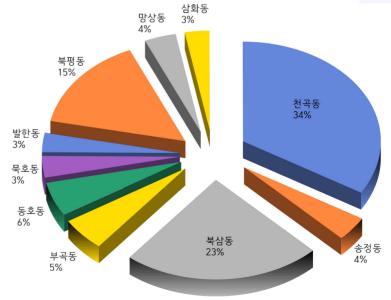
| 구 분 | | 20 | 24 | 증감률 | | |
|-----|--------------------------|---|--|---|--|--|
| τ | 6월 | 5월 | 6월 | 전월비 | 전년동월비 | |
| 남자 | 45,253 | 44,648 | 44,634 | -0.0 | -1.4 | |
| 여자 | 43,805 | 43,368 | 43,354 | -0.0 | -1.0 | |
| 계 | 89,058 | 88,016 | 87,988 | -0.0 | -1.2 | |
| 배수 | 43,323 | 43,448 | 43,475 | 0.1 | 0.4 | |
| 인구수 | 2.1 | 2.0 | 2.0 | 0.0 | -0.1 | |
| | - 남자 여자 계 배수 | 6월 남자 45,253 여자 43,805 계 89,058 태수 43,323 | 문 6월 5월 남자 45,253 44,648 여자 43,805 43,368 계 89,058 88,016 배수 43,323 43,448 | 문 6월 5월 6월 남자 45,253 44,648 44,634 여자 43,805 43,368 43,354 계 89,058 88,016 87,988 배수 43,323 43,448 43,475 | 문6월5월6월전월비남자45,25344,64844,634-0.0여자43,80543,36843,354-0.0계89,05888,01687,988-0.0배수43,32343,44843,4750.1 | |



 초고령사회는 통상 65세 이상 연령층이 종인구의 20% 이상을 차지하는 사회를 말한다. UN의 기준에 따르면 총인구를 기준으로 고령화 사회는 7% 이상, 고령사회는 17% 이상, 초고령사회는 20% 이상인 사회를 말한다.

| | | | | (E 11:0,7%) |
|-------|--------|--------|--------|-------------|
| 구 분 | 2023 | 20 | 분포율 | |
| T E | 6월 | 5월 | 6월 | (6월 기준) |
| 천 곡 동 | 30,346 | 29,657 | 29,618 | 33.7 |
| 송 정 동 | 3,544 | 3,455 | 3,466 | 3.9 |
| 북 삼 동 | 19,764 | 20,364 | 20,406 | 23.2 |
| 부 곡 동 | 4,827 | 4,710 | 4,715 | 5.4 |
| 동 호 동 | 4,939 | 4,830 | 4,843 | 5.5 |
| 묵 호 동 | 3,198 | 3,102 | 3,082 | 3.5 |
| 발 한 동 | 2,832 | 2,750 | 2,742 | 3.1 |
| 북 평 동 | 13,540 | 13,345 | 13,317 | 15.1 |
| 망 상 동 | 3,387 | 3,257 | 3,253 | 3.7 |
| 삼 화 동 | 2,681 | 2,546 | 2,546 | 2.9 |
| 계 | 89,058 | 88,016 | 87,988 | 100.0 |





(단위:명,%)

- 32 -

12. 관광

▶ 연월별 인구현황

| 구분 | | 인구수 | | 세대수 | 세대원= |
|---------|--------|--------|---------|--------|------|
| 구문 | 남 | 여 | 계 | 세내수 | 세내원~ |
| 1990 | 46,861 | 46,687 | 93,548 | 23,833 | 3.9 |
| 1991 | 47,334 | 47,111 | 94,445 | 25,321 | 3.7 |
| 1992 | 48,293 | 48,043 | 96,336 | 26,645 | 3.6 |
| 1993 | 49,057 | 48,742 | 97,799 | 27,814 | 3.5 |
| 1994 | 49,828 | 49,341 | 99,169 | 28,783 | 3.4 |
| 1995 | 50,447 | 49,882 | 100,329 | 30,016 | 3.3 |
| 1996 | 51,123 | 50,747 | 101,870 | 31,182 | 3.3 |
| 1997 | 51,946 | 41,121 | 93,067 | 32,328 | 2.9 |
| 1998 | 52,230 | 41,244 | 93,474 | 33,022 | 2.8 |
| 1999 | 52,344 | 51,360 | 103,704 | 33,674 | 3.1 |
| 2000 | 52,235 | 51,419 | 103,654 | 34,200 | 3.0 |
| 2001 | 52,114 | 51,456 | 103,570 | 34,845 | 3.0 |
| 2002 | 51,737 | 51,120 | 102,857 | 35,436 | 2.9 |
| 2003 | 51,250 | 50,514 | 101,764 | 36,092 | 2.8 |
| 2004 | 50,848 | 49,879 | 100,727 | 36,445 | 2.8 |
| 2005 | 50,141 | 49,089 | 99,230 | 36,713 | 2.7 |
| 2006 | 49,282 | 48,215 | 97,497 | 36,760 | 2.7 |
| 2007 | 48,793 | 47,859 | 96,652 | 37,204 | 2.6 |
| 2008 | 48,383 | 47,269 | 95,652 | 37,652 | 2.5 |
| 2009 | 48,202 | 47,069 | 95,271 | 38,053 | 2.5 |
| 2010 | 48,170 | 47,066 | 95,236 | 38,932 | 2.4 |
| 2011 | 48,289 | 47,515 | 95,804 | 39,411 | 2.4 |
| 2012 | 47,387 | 46,510 | 93,897 | 38,264 | 2.4 |
| 2013 | 48,104 | 47,039 | 95,143 | 40,093 | 2.4 |
| 2014 | 47,850 | 46,712 | 94,562 | 40,208 | 2.4 |
| 2015 | 47,503 | 46,392 | 93,895 | 40,338 | 2.3 |
| 2016 | 47,166 | 46,131 | 93,297 | 40,468 | 2.3 |
| 2017 | 47,067 | 45,784 | 92,851 | 40,730 | 2.3 |
| 2018 | 46,212 | 45,060 | 91,272 | 40,784 | 2.2 |
| 2019 | 45,845 | 44,677 | 90,522 | 41,141 | 2.2 |
| 2020 | 45,991 | 44,602 | 90,593 | 42,306 | 2.1 |
| 2021 | 45,795 | 44,286 | 90,081 | 42,916 | 2.1 |
| 2022 | 45,423 | 44,003 | 89,426 | 43,251 | 2.1 |
| 2023 | 45,045 | 43,580 | 88,625 | 43,361 | 2.0 |
| 2024. 1 | 45,007 | 43,584 | 88,591 | 43,433 | 2.0 |
| 2 | 44,883 | 43,494 | 88,377 | 43,438 | 2.0 |
| 3 | 44,766 | 43,415 | 88,181 | 43,447 | 2.0 |
| 4 | 44,700 | 43,394 | 88,094 | 43,443 | 2.0 |
| 5 | 44,648 | 43,368 | 88,016 | 43,448 | 2.0 |
| 6 | 44,634 | 43,354 | 87,988 | 43,475 | 2.0 |

※자료:동해시

- 34 -

| 관 광 동 | 향 | |
|------------------------------|------------------|---------------------------|
| 관광객 1,274천명 | 관광수입 2,877백만원 | |
| 입은 2,877백만원으로 2분기중 관광객은 명 | 로 전년동기비 23.0% 증 | 천명이 방문하여 전기비 82.1% 증가, 무릉 |

▶ 관광객 및 관광 수입

(단위:천명,백만원)

| 구 분 | 2023 | | 2024 | 증감률 | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T T | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 관광객수 | 1,573 | 744 | 1,274 | 2,018 | 71.2 | -19.0 |
| 수 입 | 2,339 | 1,105 | 2,877 | 3,982 | 160.4 | 23.0 |



- 33 -

▶ 관광지별 관광객

| | | | | | | (단위:천명) |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-------|---------|
| 구 분 | 2023 | | 2024 | | 증감 | 감률 |
| Τ Τ | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 망상오토캠핑리조트 | 47 | 28 | 51 | 79 | 82.1 | 8.5 |
| 무 릉 계 곡 | 122 | 41 | 113 | 154 | 175.6 | -7.4 |
| 해 수 욕 장 | 1,020 | 460 | 637 | 1,097 | 38.5 | -37.5 |
| 천 곡 황 금 박 쥐 동 굴 | 39 | 24 | 39 | 63 | 62.5 | 0.0 |
| 기 타 | 345 | 191 | 434 | 625 | 127.2 | 25.8 |
| 계 | 1,573 | 744 | 1,274 | 2,018 | 71.2 | -19.0 |

관광지별 관광객 현황



▶ 관광지별 수입

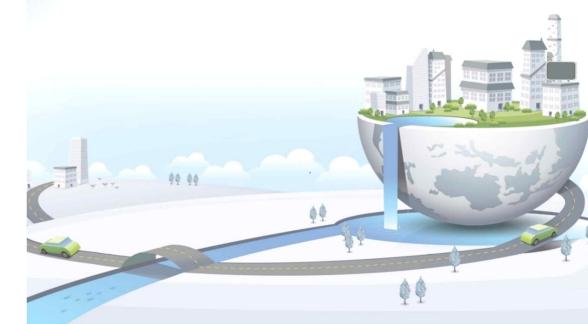
| | | | | | | (단위:백만원) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 구 분 | 2023 | | 2024 | | 증감률 | |
| T T | 2분기 | 1분기 | 2분기 | 1~6월 | 전기비 | 전년동기비 |
| 망상오토캠핑리조트 | 2,339 | 726 | 1,390 | 2,116 | 91.5 | -40.6 |
| 무 릉 계 곡 | 1,642 | 36 | 125 | 161 | 247.2 | -92.4 |
| 천 곡 황 금 박 쥐 동 굴 | 140 | 92 | 117 | 209 | 27.2 | -16.4 |
| 기 타 | 95 | 251 | 1,245 | 1,496 | 396.0 | 1,210.5 |
| 계 | 4,216 | 1,105 | 2,877 | 3,982 | 160.4 | -31.8 |



QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

2024년도 2분기 동해지역경제동향 QUARTERLY ECONOMIC REVIEW OF DONGHAE

발행일 : 2024년 8월 발행처 : 동해상공회의소 @25769 강원도 동해시 중앙로 240 http://donghaecci.korcham.net E-mail : tonghae@korcham.net TEL (033) 533-3976, FAX (033) 535-2010



▶ 연월별 관광객, 수입현황

| 비고 | 관광수입 | 관광객 | 구분 |
|----|-------|-------|---------|
| | 2,464 | 7,353 | 2012 |
| | 2,825 | 8,893 | 2013 |
| | 2,933 | 8,013 | 2014 |
| | 3,666 | 6,802 | 2015 |
| | 3,444 | 3,064 | 2016 |
| | 3,513 | 7,672 | 2017 |
| | 3,718 | 6,112 | 2018 |
| | 2,413 | 5,490 | 2019 |
| | 2,817 | 6,786 | 2020 |
| | 1,999 | 5,132 | 2021 |
| | 5,880 | 4,974 | 2022 |
| | 7,950 | 4,804 | 2023 |
| | 351 | 218 | 2024. 1 |
| | 348 | 241 | 2 |
| | 406 | 285 | 3 |
| | 655 | 325 | 4 |
| | 917 | 427 | 5 |
| | 1,306 | 521 | 6 |
| | | | 7 |
| | | | 8 |
| | | | 9 |
| | | | 10 |
| | | | 11 |
| | | | 12 |
| | | | |
| | | | |